

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1



Ministerstvo dopravy

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
**40288/2020-SŽ-GŘ-O6/
22. 6. 2020**

Naše značka
122/2020-910-IZD/2

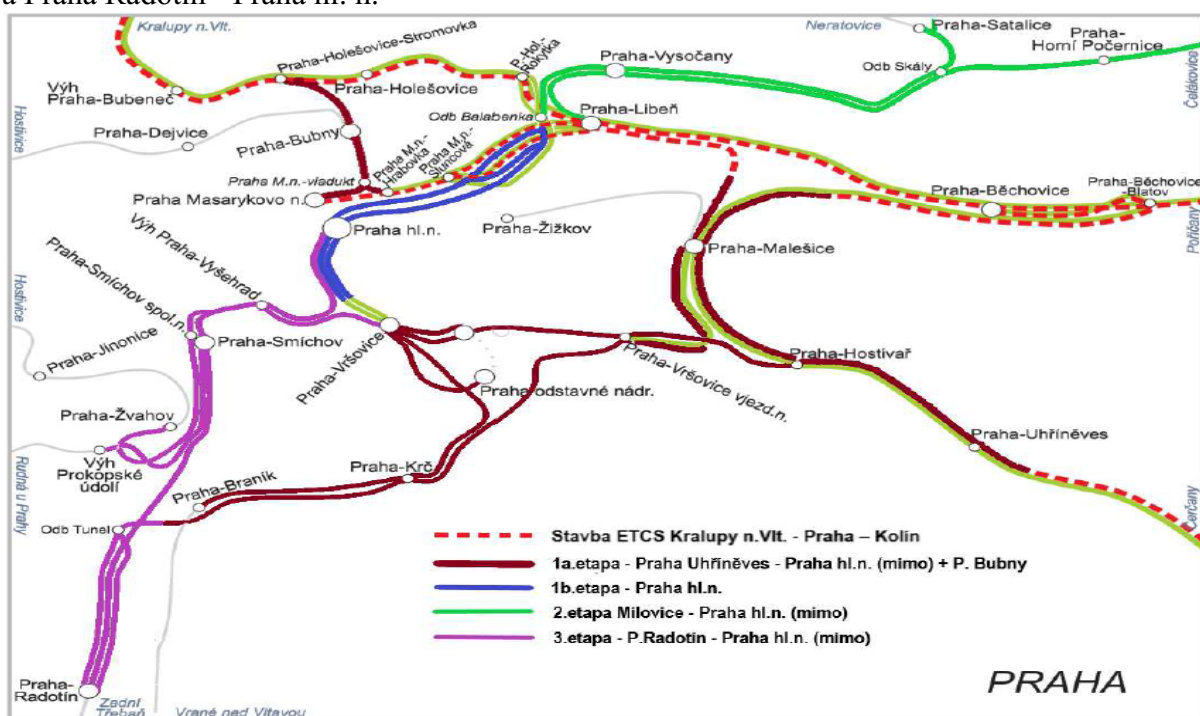
Vyřizuje / linka
Řehák Petr, Mgr. / **225131038**

Praha
02. 10. 2020

Věc: ZP investiční akce „ETCS v uzlu Praha“

Dopisem č. j. 40288/2020-SŽ-GŘ-O6 ze dne 22. 6. 2020 předložil investor, Správa železnic, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „ETCS v uzlu Praha“.

Předmětná stavba řeší nadstavbu nad technologické zařízení a vzhledem k tomu je nutné dokončení souvisejících staveb. Výstavba systému ERTMS/ETCS L2 bude prováděna vždy před dokončením poslední stavby v úseku. Proto je stavba systému ERTMS/ETCS rozdělena do jednotlivých etap (viz uvedené schéma), pro než je nezbytné dokončit stavby v traťových úsecích Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. + Praha-Bubny, ŽST Praha hl. n., Milovice - Praha hl. n. a Praha Radotín - Praha hl. n.



V případě, že dojde k dokončení vybraných staveb před stavbou „ETCS v uzlu Praha“, musí být rozsah této stavby upraven. V opačném případě je nutné do následujících staveb zapracovat existenci a dokončení stavby „ETCS v uzlu Praha“.

Předmětnou stavbou dojde v rámci samostatných výše uvedených akcí k úpravě zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v jednotlivých dopravních pro návaznost na nové technologické zařízení, které bude vyhovovat současným požadavkům pro zapojení do systému ERTMS/ETCS L2. Jedná se o dopravní a traťové úseky Praha hl. n., Praha-Bubny, Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Malešice, Praha-Krč, Praha-Zahradní Město, Praha-Vršovice (obvod Eden), Praha-Vršovice, Milovice, Lysá n. L., odbočka Káraný, Čelákovice, Mstětice, Praha-Horní Počernice, výhybna Skály, Praha-Vysočany, Praha-Radotín, odbočka Závodiště, Praha-Smíchov a Praha-Smíchov (obvod Vyšehrad). Stavba svým charakterem navazuje na systémy dispečerského řízení, které byly zřízeny v předcházejících stavbách DOZ, a tím rozšiřuje jejich využití. Jako základní komunikační prostředek je využíváno rozhraní GSM-R, zajišťující komunikaci mezi dispečerem a vlakem (fonicky) a mezi vlakem a nejbližší BTS (datově).

Realizace akce se předpokládá v období 01/2022 – 12/2026.

Celkové investiční náklady akce, čerpané z finančních prostředků SFDI a fondů EU, představují částku ve výši **1 457,769 mil. Kč (bez DPH)**. Z prostředků SFDI se jedná o 460,199 mil. Kč (bez DPH), z fondů EU se jedná o 997,570 mil. Kč (bez DPH). Smíšená CÚ 2019 – 2027.

Vzhledem k tomu, že u staveb systému ERTMS/ETCS hodnocení ekonomické efektivity metodou CBA není z objektivních důvodů možné, neboť nelze definovat variantu „bez projektu“, která je rozhodujícím aspektem analýzy nákladů a přínosů, bylo hodnocení ekonomické efektivity provedeno v souladu s platnou „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (11/2017), dle bodu IV, Odlišné postupy, bod 1, písm. g) „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, ve znění: *Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a staveb k řízení provozu a sledování vlaků*. Výsledná hodnota MKA dosáhla 6 bodů (minimální počet bodů je 4,5 z 9-ti možných), a proto se projekt **doporučuje k investování, jako ekonomicky efektivní**.

Akce je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 511 352 0022

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 18. 8. 2020 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že schvaluje záměr projektu investiční akce „ETCS v uzlu Praha“ s podmínkami:

- 1) *Správa železnic, státní organizace zpracuje další stupně dokumentace v souladu se schválenou podobou aktuálně projednávaného koncepčního materiálu:*
 - a) *Metodický pokyn pro projektování systému ERTMS/ETCS.*
 - b) *Harmonogram implementace systému ERTMS/ETCS.*
 - c) *Jednotná a bezvýjimečná pravidla pro řízení dopravy při výhradním provozu systému ERTMS/ETCS.*

- 2) *Správa železnic, státní organizace prověří kapacitu rádiového systému GSM-R v železničním uzlu Praha a v případě jeho omezených možností navrhne jeho optimální posílení, popřípadě doplnění, včetně možnosti implementace systému ERTMS/ETCS L1.*

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 18. 8. 2020.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu Správy železnic, státní organizace

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

Ing. Lenka Hlubučková
náměstkyně ministra pro řízení
Sekce ekonomické a infrastrukturní

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce
„ETCS v uzlu Praha“.**

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce
„ETCS v uzlu Praha“

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši **1 457,769 mil. Kč bez DPH**, tj. 1 752,739 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2019 – 2027, čerpanými z rozpočtu SFDI a fondů EU, který předložila Správa železnic, státní organizace dopisem zn./č. j.: 40288/2020-SŽ-GR-O6 ze dne 22. 6. 2020, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **s podmínkami**.

Centrální komise MD rozhodla, že schvaluje záměr projektu investiční akce „ETCS v uzlu Praha“ s podmínkami:

- 3) Správa železnic, státní organizace zpracuje další stupně dokumentace v souladu se schválenou podobou aktuálně projednávaného koncepčního materiálu:**
 - a) Metodický pokyn pro projektování systému ERTMS/ETCS.**
 - b) Harmonogram implementace systému ERTMS/ETCS.**
 - c) Jednotná a bezvýjimečná pravidla pro řízení dopravy při výhradním provozu systému ERTMS/ETCS.**
- 4) Správa železnic, státní organizace prověří kapacitu rádiového systému GSM-R v železničním uzlu Praha a v případě jeho omezených možností navrhne jeho optimální posílení, popřípadě doplnění, včetně možnosti implementace systému ERTMS/ETCS L1.**

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 511 352 0022

Předpokládaná realizace akce v období: od 01/2022 do 12/2026

Vzhledem k tomu, že u staveb systému ERTMS/ETCS hodnocení ekonomické efektivity metodou CBA není z objektivních důvodů možné, neboť nelze definovat variantu „bez projektu“, která je rozhodujícím aspektem analýzy nákladů a přínosů, bylo hodnocení ekonomické efektivity provedeno v souladu s platnou „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (11/2017), dle bodu IV, Odlišné postupy, bod 1, písm. g) „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, ve znění: *Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a staveb k řízení provozu a sledování vlaků*. Výsledná hodnota MKA dosáhla 6 bodů (minimální počet bodů je 4,5 z 9-ti možných), a proto se projekt **doporučuje k investování, jako ekonomicky efektivní**.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

Ing. Lenka Hlubučková
náměstkyně ministra pro řízení
Sekce ekonomické a infrastrukturní